

**Studio Tecnico Geom. Pierfranco Verrua**

Via Allende, 42  
14100 Asti (AT)  
pierfranco.verrua@geopec.it

Oggetto: Progetto ENAC APR No. 8537 – Autorizzazione per Operazioni Specializzate Critiche

Sulla base della domanda di autorizzazione Prot. 0107805 del 19/10/2016, si comunica che, ai sensi del Regolamento “Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto” Edizione 2 Emendamento 1 del 21 Dicembre 2015, codesta società è autorizzata ad operare con il SAPR Verrua Tarot68Pro Upgrade 810 di seguito identificato:

APR: VRR-3  
SPR: VRR-3  
Flight Controller: 10006100777  
Peso: 4,6 kg

nello scenario S03, allegato alla presente, nel rispetto delle limitazioni e condizioni in esso contenute.

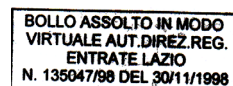
I pertinenti Manuali devono essere resi coerenti con le prescrizioni relative allo scenario applicabile.

Nel caso in cui una delle prescrizioni operative elencate nello scenario non sia rispettata è necessaria un'autorizzazione ad hoc dell'ENAC.

La presente autorizzazione copre esclusivamente gli aspetti di competenza dell'ENAC e deve essere mantenuta durante le operazioni presso la stazione di controllo.

Per ogni altro aspetto è responsabilità dell'Operatore ottenere i pertinenti permessi dalle istituzioni pubbliche e/o dal proprietario dell'area delle operazioni.

Cordiali saluti



Fabrizio D'Urso  
*documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.*

TL/tl

## OPERAZIONI CRITICHE - SCENARIO STANDARD S03

### PRESCRIZIONI TECNICHE OPERATIVE

**AMBIENTE OPERATIVO:** Aree urbane che non prevedono il sorvolo di persone nell'area delle operazioni a meno che non siano indispensabili alle operazioni e addestrate allo scopo.

**APPLICABILITA':** APR di massa operativa al decollo maggiore di 4 kg e minore o uguale a 10 kg.

#### PRESCRIZIONI TECNICHE:

- sistema di terminazione del volo indipendente e dissimilare dal sistema di comando e controllo,
- sistema di comando e controllo dotato di funzionalità *geofencing* e di *recovery* in caso di perdita del data link.

#### LIMITAZIONI OPERATIVE PER LA CONDUZIONE DELLE OPERAZIONI:

Condizioni di volo: VLOS

Altezza massima: 50 m

Distanza massima orizzontale dal pilota: 100 m

Velocità massima: 5 m/s

Velocità massima del vento: 3 m/s

Dimensione minima di buffer: 50 m

Dimensione minima del buffer per operazioni con cavo: 5 m

Funzione "*geofencing*": attiva (*vedi nota*<sup>1</sup>)

Funzione di "*recovery*" in caso di perdita del data link: attiva

#### CONDIZIONI:

Le operazioni devono essere condotte:

- in accordo alle previsioni del manuale delle operazioni ed alle pertinenti istruzioni d'uso del costruttore,
- da pilota in possesso delle appropriate qualificazioni,
- in accordo alle regole di circolazione e utilizzo dello spazio aereo.

E' responsabilità dell'operatore verificare l'esistenza di eventuali restrizioni di volo per le aree interessate dalle operazioni.

---

<sup>1</sup> *Nota: La funzione geofencing è riferita alla delimitazione del volume di spazio aereo dell'area di operazione, tesa ad impedire l'uscita non intenzionale dell'APR dall'area delle operazioni.*