

Studio Tecnico Geom. Pierfranco Verrua

Via Allende, 42
14100 Asti (AT)
pierfranco.verrua@geopec.it

Oggetto: Progetto ENAC APR No. 8538 – Autorizzazione per Operazioni Specializzate Critiche

Sulla base della domanda di autorizzazione Prot. 0107805 del 19/10/2016, si comunica che, ai sensi del Regolamento “Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto” Edizione 2 Emendamento 1 del 21 Dicembre 2015, codesta società è autorizzata ad operare con il SAPR Verrua Phantom 3 Pro di seguito identificato:

APR: VRR-PH
SPR: P81DCK07010197
Flight Controller: 03Z0552377
Peso: 1,5 kg

nello scenario S01, allegato alla presente, nel rispetto delle limitazioni e condizioni in esso contenute.

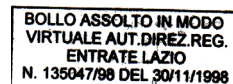
I pertinenti Manuali devono essere resi coerenti con le prescrizioni relative allo scenario applicabile.

Nel caso in cui una delle prescrizioni operative elencate nello scenario non sia rispettata è necessaria un'autorizzazione ad hoc dell'ENAC.

La presente autorizzazione copre esclusivamente gli aspetti di competenza dell'ENAC e deve essere mantenuta durante le operazioni presso la stazione di controllo.

Per ogni altro aspetto è responsabilità dell'Operatore ottenere i pertinenti permessi dalle istituzioni pubbliche e/o dal proprietario dell'area delle operazioni.

Cordiali saluti



Fabrizio D'Urso
*documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.*

TL/tl

OPERAZIONI CRITICHE - SCENARIO STANDARD S01

PRESCRIZIONI TECNICHE OPERATIVE

AMBIENTE OPERATIVO: Aree urbane che non prevedono il sorvolo di persone nell'area delle operazioni a meno che non siano indispensabili alle operazioni e addestrate allo scopo.

APPLICABILITA': APR di massa operativa al decollo minore o uguale a 2 kg che non possiedono le caratteristiche di inoffensività di cui all'art. 12.

PRESCRIZIONI TECNICHE: Nessuna

LIMITAZIONI OPERATIVE PER LA CONDUZIONE DELLE OPERAZIONI:

Condizioni di volo: VLOS

Altezza massima: 50 m

Distanza massima orizzontale dal pilota: 100 m

Velocità massima: 5 m/s

Velocità massima del vento: 3 m/s

Dimensione minima di buffer: 30 m

Dimensione minima del buffer con funzione "geofencing" attiva: 15 m
(vedi nota¹)

Dimensione minima del buffer per operazioni con cavo: 5 m

CONDIZIONI:

Le operazioni devono essere condotte:

- in accordo alle previsioni del manuale delle operazioni ed alle pertinenti istruzioni d'uso del costruttore,
- da pilota in possesso delle appropriate qualificazioni,
- in accordo alle regole di circolazione e utilizzo dello spazio aereo.

E' responsabilità dell'operatore verificare l'esistenza di eventuali restrizioni di volo per le aree interessate dalle operazioni.

¹ Nota: La funzione geofencing per la riduzione della dimensione del buffer è riferita alla delimitazione del volume di spazio aereo dell'area di operazione, tesa ad impedire l'uscita non intenzionale dell'APR dall'area delle operazioni.